

## COMPILAZIONE PIANO DI VOLO VFR

Campo	Descrizione	Valori
<b>Prima parte - informazioni dei servizi ATS (a cura dell'ente ATS)</b>		
<b>Priorità</b>	Indica la priorità del messaggio nella rete AFTN, è un valore prestabilito	<i>FF</i> - Messaggio di regolarità del volo
<b>Destinatari</b>	Indirizzi degli enti ATS interessati dal piano di volo	
<b>Orario di presentazione</b>	Giorno e ora di presentazione del piano di volo	<i>gg:hh:mm</i> (UTC)
<b>Mittente</b>	Ente ATS mittente	
<b>Identificazione del destinatario(i) e/o del mittente</b>	Informazioni supplementari riguardo ai destinatari	
<b>Seconda parte - informazioni essenziali</b>		
<b>Tipo di messaggio</b>	Tipologia del messaggio (Piano di volo), è un valore prestabilito	<i>FPL</i> - Flight Plan
<b>Identificazione aeromobile (7)</b>	Marche di immatricolazione o numero di volo	es: <i>IABCD</i> o <i>ABC1234</i> (solo lettere e/o numeri)
<b>Regole del volo (8)</b>	Indica le regole secondo cui il volo verrà condotto	<i>I</i> - IFR <i>V</i> - VFR <i>Z</i> - da VFR a IFR <i>Y</i> - da IFR a VFR
<b>Tipo di volo</b>	Indica la natura del volo	<i>S</i> - volo schedulato <i>N</i> - volo non schedulato <i>G</i> - volo di aviazione generale <i>M</i> - volo militare <i>X</i> - volo di altra natura (da specificare nella casella <i>altre informazioni</i> )
<b>Numero (9)</b>	Numero di velivoli a cui si riferisce il piano di volo	più di 1 se il volo è in formazione (specificare l'immatricolazione degli altri velivoli nella casella <i>altre informazioni</i> )
<b>Tipo di aeromobile</b>	Codice ICAO a 4 lettere che identifica l'aeromobile	es: <i>ULAC</i> per <i>ULM ADVANCED</i> <i>ZZZZ</i> se l'aeromobile non ha un codice proprio (nome da specificare nella casella <i>altre informazioni</i> )
<b>Categoria di turbolenza di scia</b>	Indica la turbolenza causata dal passaggio dell'aeromobile	<i>L</i> - Light (leggero) con MTOW inferiore a 7 000 kg <i>M</i> - Medium (medio) con MTOW compreso tra 7 000 kg e 136 000 kg <i>H</i> - Heavy (pesante) con MTOW superiore a 136 000 kg <i>J</i> - Airbus A380
<b>Equipaggiamento (10)</b>	Strumentazione di navigazione e comunicazione a bordo dell'aeromobile	<i>A</i> - LORAN A <i>C</i> - LORAN C <i>D</i> - DME <i>E</i> - Decca <i>F</i> - ADF <i>G</i> - GNSS <i>H</i> - Radio HF <i>L</i> - ILS <i>M</i> - OMEGA <i>O</i> - VOR <i>R</i> - RNAV <i>T</i> - TACAN <i>U</i> - Radio UHF <i>V</i> - Radio VHF <i>W</i> - RVSM <i>X</i> - MNPS <i>Y</i> - Radio a 8,33 kHz <i>Z</i> - altro (da specificare nella casella <i>altre informazioni</i> ) <i>S</i> - standard (tutta la strumentazione necessaria per la rotta scelta, ma minimo 2 COM, 1 VOR, 1 VOR+ILS e 1 ADF)
	Tipo di transponder presente a bordo	<i>N</i> - Nessuno <i>A</i> - Modo A <i>C</i> - Modo C <i>X</i> - Modo S senza identificazione e livello di volo <i>P</i> - Modo S senza identificazione <i>I</i> - Modo S senza livello di volo <i>S</i> - Modo S
<b>Aeroporto di partenza (13)</b>	Codice a 4 lettere ICAO	es: <i>LIMF</i> - Aeroporto di Torino Caselle <i>ZZZZ</i> se l'aeroporto non ha un codice ICAO (nome da specificare nella casella <i>altre informazioni</i> )
<b>Orario</b>	EOBT (Estimated Off-Block Time) orario previsto di inizio del rullaggio	<i>hh:mm</i> (UTC)
<b>Velocità di crociera (15)</b>	Velocità a cui si stima di condurre il volo	<i>K 0000</i> - in km/h <i>N 0000</i> - in kt <i>M 000</i> - in numero di Mach
<b>Livello</b>	Altitudine o livello di volo pianificata	<i>F 000</i> - livello di volo in centinaia di ft <i>A 000</i> - altitudine in centinaia di ft <i>VFR</i> - volando in condizioni VMC
<b>Rotta</b>	Indica la rotta scelta	KARDU-ELB VOR-MOULE-LFKBAN e/o DCT prima del nome
<b>Aeroporto di destinazione (16)</b>	Codice a 4 lettere ICAO	come nel campo 13
<b>Durata totale prevista</b>	Total <i>EET</i> (Estimated Elapsed Time) dal decollo al punto di inizio avvicinamento	<i>hh:mm</i>

<b>Aeroporto alternato</b>	Codice a 4 lettere ICAO	come per l'aeroporto di partenza
<b>Secondo alternato</b>	Codice a 4 lettere ICAO	come per l'aeroporto di partenza
<b>Altre informazioni</b> <b>(18)</b>	Eventuali informazioni supplementari in chiaro, inerenti al volo in questione	<b>RFP</b> /Piano di volo sostitutivo <b>EET</b> /Estimated Elapsed Time (tempo stimato prima dell'attraversamento dei confini nazionali) <b>RIF</b> /Cambi di rotta o di aeroporto di destinazione <b>REG</b> /Marche di immatricolazione per più aeromobili <b>STS</b> /Status del volo (se si è inserito X in tipo di volo) <b>TYP</b> /Tipo di aeromobile (Nome Icao es: SIRA e/o ULAC ADVANCED) <b>PER</b> /Permessi ed autorizzazioni permanenti <b>PPR</b> /Permessi ed autorizzazioni specifiche <b>COM</b> /Equipaggiamento di comunicazione (oltre a quello già inserito nella casella equipaggiamento) <b>NAV</b> /Equipaggiamento di navigazione (oltre a quello già inserito nella casella equipaggiamento) <b>DEP</b> /Aeroporto di partenza (se si è inserito ZZZZ in aeroporto di partenza) <b>DEST</b> /Aeroporto di destinazione (se si è inserito ZZZZ in aeroporto di destinazione) <b>DOF</b> /Data del volo AAMMGG (volo che si svolge oltre tra 24 e 120 ore del TO) <b>ALTN</b> /Aeroporto alternato (se si è inserito ZZZZ in aeroporto alternato) <b>RALT</b> /Aeroporto alternato in rotta <b>RMK</b> /Note in chiaro da parte del pilota  Es: DEP/Valdera Airfield 14Nm SE LIRP EET/MOULE0115 DEP/4335N01041E Valdera Airfield RMK/ULAC ADVANCED RMK/DOCUMENTS VALID FOR FOREIGN TRAVEL ON BOARD RMK/PILOT AND CREW CARRYING VALID PASSPORT
<b>Terza parte - informazioni utili per le operazioni di ricerca e soccorso</b>		
<b>Autonomia</b> <b>(19)</b>	Autonomia oraria dell'aeromobile	hh:mm
<b>Persone a bordo</b>	Numero di persone a bordo (incluso l'equipaggio)	
<b>Radio di emergenza</b>	Tipo di radio di emergenza (Segnare quello che non si ha)	U - UHF V - VHF E - Elba (ELT)
<b>Equipaggiamento di sopravvivenza</b>	Tipo di equipaggiamento di sopravvivenza (Segnare quello che non si ha)	S - (Se si barra questa si esclude P,D,M,J) P - Polare D - Per deserto M - Marittimo J - Per giungla
<b>Giubbetti di salvataggio</b>	Equipaggiamento dei giubbetti di salvataggio (Segnare quello che non si ha)	J - Giubbetti presenti L - Con dispositivi luminosi F - Fluorescenti U - Con segnalatore UHF V - Con segnalatore VHF
<b>Canotti</b>	Numero, capacità, copertura (se presente) e colore	D - Canotto C - Copertura Canotto
<b>Colore contrassegni dell'aeromobile</b>	Livrea dell'aeromobile	Es: White with red and blue stripes
<b>Note</b>	Eventuali informazioni supplementari	
<b>Comandante</b>	Cognome e nome del PIC	